

Свидетельство № СРО-П-211-23072019

Заказчик: ГУ «ГУДХОО»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ,  
СОДЕРЖАЩИЙ В СОСТАВЕ ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ  
ТЕРРИТОРИИ**

**Реконструкция моста через овраг Кошкуль  
на км 40+564 автомобильной дороги  
Каменноозерное-Медногорск  
в Саракташском районе Оренбургской области**

**Основная часть проекта планировки территории  
Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»**

**10/20-06-ППТ**

**2022 г.**

**Свидетельство № СРО-П-211-23072019**

**Заказчик: ГУ «ГУДХОО»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ,  
СОДЕРЖАЩИЙ В СОСТАВЕ ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ  
ТЕРРИТОРИИ**

**Реконструкция моста через овраг Кошкуль  
на км 40+564 автомобильной дороги  
Каменноозерное-Медногорск  
в Саракташском районе Оренбургской области**

**Основная часть проекта планировки территории  
Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»**

**10/20-06-ППТ**

**Директор ООО «МостПроект»**

**Главный инженер проекта**



**Е.Г. Цыганчук**

**Е.Г. Цыганчук**

**2022 г.**

## **СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ:**

### **ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

#### **Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть».**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Масштаб</b>	<b>Листов</b>
1	Чертеж красных линий.	M1:1000	2
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.	M1:1000	1
3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	-	

#### **Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов».**

### **МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

#### **Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Масштаб</b>	<b>Листов</b>
1	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов).	M1:10000	1
2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории.	M1:1000	1
3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.	M1:1000	1
4	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.	M 1:2000 M 1:200 M 1:100	12
5	Схема границ территорий объектов культурного наследия.	-	
6	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств.	M1:1000	1
7	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.).	M1:1000	1

					10/20-06-ППТ	Лист
						1
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

8	Схема конструктивных и планировочных решений.	M1:1000	1
---	---	---------	---

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 1. «Проект межевания территории. Графическая часть».**

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Масштаб</i>	<i>Листов</i>
1	Чертеж межевания территории.	M1:1000	1

**Раздел 2. «Проект межевания территории. Текстовая часть».**

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть».**

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Масштаб</i>	<i>Листов</i>
1	Чертеж материалов по обоснованию проекта межевания территории.	M1:1000	1

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»**

					10/20-06-ППТ	Лист
						2
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

# СОДЕРЖАНИЕ

## Оглавление

1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ. ....	8
2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	10
3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ. ....	11
4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ. ....	13
5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ. ....	14
6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ. ....	15
7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ. ....	16
8. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. ....	17
9. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ. ....	21

## Основания и исходные данные для проектирования

Порядок подготовки документации по планировке территории регламентируется ст. 41-46 Градостроительного кодекса РФ.

В соответствии со ст. 41 Градостроительного кодекса РФ подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Целью разработки проекта планировки территории и проекта межевания территории в отношении объекта: Реконструкция моста через овраг Кошкуль на км 40+564 автомобильной дороги Каменноозерное-Медногорск в Саракташском районе Оренбургской области, является размещение объекта капитального строительства.

Для обеспечения поставленной цели необходима ориентация на решение следующих задач:

- Выделения элементов планировочной структуры на планируемой к размещению территории;
- Выявление территории, занятой линейным объектом;
- Выявление территории для размещения линейного объекта и его охранной зоны, на основании действующего законодательства;
- Выявление объектов, расположенных на прилегающей территории, охранные зоны которых накладываются на охранную зону проектируемого линейного объекта;
- Формирование границ земельных участков с учетом обеспечения требований сложившейся системы землепользования на планируемой к размещению территории.

Проект планировки территории содержит проект межевания территории и выполнен на основании следующих документов:

1. Решение «О подготовке документации по планировке территории для реконструкции объекта регионального значения: Реконструкция моста через овраг Кошкуль на км 40+564 автомобильной дороги Каменноозерное-Медногорск в Саракташском районе Оренбургской области № 24 от 14.10.2020 г.;

2. Технические требования и условия на согласование пересечения ВЛ № ТУ-32 от 21.10.2022 г.;

3. Материалы и отчеты инженерных изысканий и обследований объектов, выполненные ООО «Мостпроект» по заказу ГУ «ГУДХОО»;

4. Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости № 99/2022/455244347 от 16.03.2022;

5. Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости № 99/2022/458380654 от 01.04.2022;

6. Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости № 99/2022/4811107906 от 18.07.2022;

					10/20-06-ППТ	Лист
						4
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

7.Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости № 99/2022/481113431 от 18.07.2022;

8.Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости № 99/2022/500367893 от 18.10.2022;

9.Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости № 99/2022/500197719 от 17.10.2022;

10. Паспорт моста через овраг Кошкуль на км 40+564 автомобильной дороги Каменноозерное-Медногорск в Саракташском районе Оренбургской области, выполненный ООО ПСК «МОСТ»;

11. Документы территориального планирования:

- Схема территориального планирования Оренбургской области, утвержденная Постановлением Правительства Оренбургской области № 6-п от 18.01.2022 г. «О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 07.07.2011 № 579-п»;

- Схема территориального планирования муниципального образования Саракташский район Оренбургской области, утвержденная Решением Совета депутатов Саракташского района Оренбургской области от 09.08.2013 № 304;

- Правила землепользования и застройки муниципального образования Чёрноотрожский сельсовет Саракташского района Оренбургской области, утвержденный решением Совета депутатов Саракташского района Оренбургской области от 16.03.2022 № 111;

- Генеральные планы сельских поселений Чёрноотрожского сельсовета Саракташского района Оренбургской области от 07.09.2018 № 160.

14. Исходные данные, полученные от органов исполнительной власти:

- Письмо Департамента мелиорации, земельной политики и госсобственности Министерства сельского хозяйства РФ № 353 от 15.04.2021 г. Об отсутствии мелиоративных земель и мелиоративных систем;

- Письма Оренбургского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – Филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (Оренбургский ЦГМС – филиал ФГБУ «Приволжское УГМС» № 02-02/4444 от 13.11.2020 г., № 02-02/5102 от 25.12.2020 г. о климатических характеристиках;

- Письмо Главного управления МЧС России по Оренбургской области № ИВ-166-1072 Об исходных данных ПМ ГОЧС;

- Письмо Департамента по недропользованию по Приволжскому Федеральному округу (Приволжскнедра) № ОО-ПФО-12-00-08/155 от 20.01.2021 г.;

- Письмо Министерства природных ресурсов, экологии и имущественных отношений Оренбургской области № АГ-12-19/3646 от 26.02.2021 г. об отсутствии лесного фонда;

- Письмо Администрации муниципального образования Саракташский район Оренбургской области № б/н об отсутствии несанкционированной свалки и полигонов ТБО;

- Письмо Инспекции государственной охраны объектов культурного наследия Оренбургской области № 55-1-1764 от 25.06.2021 г. об отсутствии объектов культурного наследия;

- Письмо Администрации муниципального образования Саракташский район

					10/20-06-ППТ	Лист
						5
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

Оренбургской области № 01/9-1639 от 15.04.2021 г. об отсутствии источников питьевого водоснабжения (поверхностного, подземного);

- Письмо Министерства сельского хозяйства, торговли, пищевой и перерабатывающей промышленности Оренбургской области № 01-02-07/1793 от 21.04.2021 г. об отсутствии скотомогильников, биотермических ям, сибиреязвенных и других мест захоронения трупов животных на объектах и в радиусе 1000 метров;

- Письмо Оренбургского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – Филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» № 05-01/32 от 11.01.2021 г. о фоновых концентрациях загрязняющих веществ;

- Письмо Министерства природных ресурсов, экологии и имущественных отношений Оренбургской области № НС-12-18/24457 от 09.12.2020 г. об отсутствии особо охраняемых природных территорий;

- Письмо Министерства природных ресурсов, экологии и имущественных отношений Оренбургской области № НС-12-18/9515 от 30.04.2021 г. О сведениях о живых организмах, занесенных в Красную книгу;

- Акт государственной историко – культурной экспертизы от 10.06.2021 г.

15. Градостроительные и технические регламенты, действующее законодательство в сфере градостроительства и архитектуры и нормативно-правовые акты, методические указания, принятые в рамках действующего законодательства, в том числе устанавливающие требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий, в соответствии со следующими нормативно- правовыми актами:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;

- Земельный Кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;

- Водный Кодекс Российской Федерации № 74 ФЗ от 03.06.2006 г.;

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 18.06.2001 г. №78-ФЗ «О землеустройстве»;

- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный кодекс от 18.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Федеральный закон от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;

- Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

- СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;

					10/20-06-ППТ	Лист
						6
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		



- СП 486.1311500.2020 «Системы противопожарной защиты. Перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и системами пожарной сигнализации. Нормы и правила проектирования»;
- СП 3.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности»;
- СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям»;
- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 г. № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Приказ Федеральной Службы Государственной регистрации, кадастра и картографии от 10.11.2020 № П/0412 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 года N 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 10.04.2012 № 313-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области»

					10/20-06-ППТ	Лист
						7
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

**1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.**

Наименование планируемого для размещения линейного объекта:

Реконструкция моста через овраг Кошкуль на км 40+564 автомобильной дороги Каменноозерное-Медногорск в Саракташском районе Оренбургской области.

Основные характеристики планируемого для размещения линейного объекта:

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	По проекту
1	Вид работ	-	реконструкция
2	Длина моста	м	Существующая, до реконструкции: <b>35,26</b> По проекту, после реконструкции: <b>54,35</b> (длина моста принята по СП 35.13330.2011).
3	Габарит моста	-	Г-10
4	Схема разбивки моста	-	2*24 (с изменением продольной схемы моста)
5	Технические проходы	шт	T1-0,75 м и T2-0,75 м
6	Продолжительность ведения ремонтных работ	мес.	7
7	Численность рабочих	чел.	33
8	Категория дороги	-	III
9	Количество полос движения	шт	2
10	Тип дорожной одежды	-	капитальный
11	Вид покрытия проезжей части	-	асфальтобетон
12	Расчетные нагрузки: для автомобильной дороги – для искусственных сооружений	-	A-14, H14

Проектная мощность линейного сооружения аналогична соответствующим параметрам участка автодороги.

Основные характеристики автомобильной дороги Каменноозерное – Медногорск принимаются в соответствии с СП 34.13330.2021.

Категория автомобильной дороги Каменноозерное – Медногорск – III. Расчетная среднесуточная интенсивность движения для данной категории дорог – 2001 – 6000 ед./сут.

## Интенсивность движения автомобильной дороги Каменноозерное - Медногорск

		Наименование автодороги	Место учета, км	Количество легковых транспортных средств		Количество тяжелых автотранспортных средств													Всего транспортных средств	Всего транспортных средств приведенных к легковому автомобилю
				А	В															
						Мотоциклы	Легковые автомобили, небольшие грузовики (бурионы) и другие автомобили с прицепами и без него	Двухосные грузовые автомобили	Трехосные грузовые автомобили	Четырехосные грузовые автомобили	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	Шестиосные седельные автопоезда	Автомобили с семью и более осями и другие		
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
38	Каменноозерное-Медногорск		20	2	511	100	64	1	62	4	5	13	7	19	26	1	27	842	1209	

Проектом предусмотрено изменение конструктивных решений мостового перехода, что влечет за собой изменение границ полосы отвода и охранной зоны (придорожной полосы) автомобильной дороги Каменноозерное-Медногорск, что свидетельствует о реконструкции проектируемого объекта, согласно п.14.1 ст. 1 Градостроительного кодекса РФ.

Протяженность автомобильной дороги Каменноозерное-Медногорск после реконструкции моста останется неизменной и будет составлять 173900 м.

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют.

### Назначение планируемого для размещения линейного объекта:

Мост через овраг Кошкуль на км 40+564 обеспечивают проезд по автомобильной дороге Каменноозерное-Медногорск в Саракташском районе Оренбургской области.

Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата
------	------	---------	-------	------

10/20-06-ПШТ

Лист

9

**2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.**

Зона планируемого размещения линейного объекта находится в границах территории Чёрноотрожского сельсовета Саракташского района Оренбургской области

					10/20-06-ППТ	Лист
						10
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

### 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Границы полосы отвода установлены согласно нормативным документам:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (статья 25 часть 1);
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса".

#### Ведомость характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (МСК-56)

Площадь земельного участка =12020 кв.м.		
№	X	Y
1	438969,52	2375365,26
2	438967,59	2375364,50
3	438967,32	2375364,41
4	438950,67	2375358,03
5	438940,67	2375354,13
6	438942,16	2375346,59
7	438943,73	2375340,84
8	438944,64	2375336,77
9	438946,27	2375328,83
10	438949,74	2375320,98
11	438952,58	2375313,71
12	438954,88	2375306,14
13	438957,14	2375302,45
14	438964,66	2375284,96
15	438970,54	2375266,64
16	438972,12	2375261,13
17	438978,55	2375245,87
18	438981,66	2375238,74
19	438983,64	2375233,22
20	438984,17	2375226,42
21	438981,84	2375222,50
22	438980,73	2375218,25
23	438982,21	2375214,20
24	438983,89	2375210,91
25	438986,57	2375208,08
26	438987,94	2375207,17
27	438989,44	2375206,46
28	438989,46	2375206,45
29	438989,67	2375206,36
30	438991,05	2375205,79
31	438992,70	2375204,60
32	438995,34	2375202,17
33	438996,10	2375201,66
34	438999,06	2375199,67
35	439000,71	2375199,59
36	439001,90	2375195,21
37	439002,30	2375193,82
38	439003,80	2375188,59
39	439003,11	2375188,13
40	439001,26	2375183,33
41	439000,85	2375182,25
42	438998,38	2375178,88

43	438997,97	2375178,13
44	438997,16	2375176,63
45	438996,20	2375173,86
46	438995,56	2375171,15
47	438995,45	2375168,73
48	438995,81	2375166,30
49	438997,20	2375162,71
50	438999,77	2375160,37
51	439002,94	2375158,45
52	439005,11	2375152,61
53	439007,89	2375144,76
54	439011,06	2375133,03
55	439015,57	2375113,70
56	439020,89	2375094,42
57	439026,47	2375075,31
58	439029,11	2375065,23
59	439028,87	2375064,74
60	439029,98	2375061,14
61	439030,19	2375060,91
62	439031,35	2375056,09
63	439035,99	2375036,58
64	439040,87	2375017,01
65	439046,15	2374997,58
66	439047,25	2374993,71
67	439047,40	2374987,70
68	439050,70	2374988,52
69	439072,58	2374994,01
70	439076,68	2374995,04
71	439072,67	2375000,59
72	439066,79	2375023,55
73	439061,50	2375045,68
74	439055,97	2375069,74
75	439049,16	2375101,58
76	439044,67	2375121,37
77	439039,16	2375140,69
78	439036,06	2375152,65
79	439033,16	2375167,18
80	439033,39	2375170,38
81	439034,59	2375172,18
82	439035,02	2375174,81
83	439034,52	2375176,67
84	439033,84	2375178,55
85	439032,38	2375181,06
86	439030,56	2375183,21
87	439028,04	2375185,07
88	439023,97	2375186,76

89	439023,24	2375186,96
90	439021,84	2375188,50
91	439019,12	2375190,86
92	439015,87	2375192,01
93	439014,42	2375197,26
94	439014,03	2375198,65
95	439012,98	2375202,25
96	439015,75	2375204,60
97	439017,49	2375208,47
98	439018,00	2375210,31
99	439018,04	2375210,47
100	439018,48	2375211,86
101	439020,49	2375214,68
102	439020,90	2375217,78
103	439020,90	2375220,04
104	439021,19	2375223,52
105	439020,15	2375228,65
106	439017,71	2375230,26

107	439015,48	2375231,03
108	439012,27	2375235,07
109	439010,73	2375238,34
110	439008,97	2375247,31
111	439007,67	2375262,33
112	439006,67	2375271,11
113	439004,71	2375276,76
114	439000,22	2375296,88
115	438995,43	2375317,32
116	438994,29	2375321,51
117	438991,30	2375328,93
118	438988,05	2375336,71
119	438984,51	2375343,90
120	438979,38	2375350,55
121	438977,63	2375354,28
122	438974,40	2375359,89
1	438969,52	2375365,26

**4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.**

Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения не формировались в связи отсутствием данных объектов.

					10/20-06-ППТ	Лист
						13
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

**5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.**

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения установлены в соответствии с п. 2 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса РФ.

					10/20-06-ППТ	Лист
						14
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		



**6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.**

При реализации проекта при пересечении подземных коммуникаций с проектируемыми линейными объектами в составе проекта: Реконструкция моста через овраг Кошкуль на км 40+564 автомобильной дороги Каменноозерное-Медногорск в Саракташском районе Оренбургской области не предусмотрен демонтаж и перенос существующих инженерных коммуникаций.

Согласно ответу Администрации муниципального образования Саракташский район Оренбургской области от 22.03.2023 № 01/9-728 в зоне планируемого размещения линейных объектов отсутствуют действующие публичные сервитуты и границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории.

					10/20-06-ППТ	Лист
						15
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

**7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.**

Согласно письму Инспекции государственной охраны объектов культурного наследия Оренбургской области № 55-1-1764 от 25.06.2021 г. на участке реализации проектных решений отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного (в том числе археологического) наследия. Испрашиваемые земельные участки расположены вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Согласно Акту государственной историко – культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ по проекту «Реконструкция моста через овраг Кошкуль на км 40+564 автомобильной дороги Каменноозёрное - Медногорск в Саракташском районе Оренбургской области от 10.06.2021 г., на земельных участках, отводимых под данный объект, памятники археологии не выявлены.

Таким образом, зона планируемого размещения проектируемых линейных объектов расположена вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия, следовательно мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не требуются.

					10/20-06-ППТ	Лист
						16
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

## 8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Выполнение проектируемых работ вызвано, прежде всего необходимостью реконструкции моста через овраг Кошкуль на км 40+564 автомобильной дороги Каменноозерное-Медногорск в Саракташском районе Оренбургской области, что окажет положительное влияние на комплексное развитие территории в целом.

Строительство объекта в объемах и границах, предусмотренных проектом, не окажет необратимого негативного влияния на состояние природной среды прилегающего района.

Воздействие на окружающую среду при производстве строительных работ носит ограниченный по времени характер, продолжительность строительства составляет 6,7 месяца (вахтовым методом), в том числе подготовительный период.

Эпизодическое загрязнение воздушного бассейна района выбросами в период строительства не окажет негативного влияния на состояние флоры, фауны, а также здоровье людей.

Воздействие на компоненты окружающей среды в период эксплуатации моста через овраг Кошкуль на км 40+564 автомобильной дороги Каменноозерное-Медногорск в Саракташском районе Оренбургской области по сравнению с существующим положением не изменится.

Для сокращения вредного воздействия на окружающую среду в период строительства объекта проектом предусмотрено:

- различные виды работ проводятся последовательно, что позволит исключить наложение выбросов и снизить концентрацию их в воздухе;
- соблюдение технологии производства строительно-монтажных работ, выполнение технических решений, предусмотренных проектной документацией, а также использование соответствующих материалов и изделий;
- применение машин и механизмов с исправной ходовой частью и навесными агрегатами;
- организация складского хозяйства и временного хранения стройматериалов в соответствии с действующими нормами;
- установка контейнеров для сбора строительного мусора;
- вывоз строительный мусор на специально отведенные места или полигон ТБО;
- исключение сжигания отходов и строительного мусора в пределах зоны строительства.

Таким образом, при строительстве проектируемых объектов, предусмотрены меры по уменьшению выбросов в атмосферу и минимизации наносимого ущерба окружающей среде.

Деятельность по обращению с отходами, образованными в процессе строительства объектов, ведётся только в рамках образования и накопления отходов. Твёрдые коммунальные отходы транспортируются автотранспортом лицензируемой организации и подлежат захоронению на санкционированном полигоне. Способы транспортирования отходов должны исключать возможность их потери в процессе перевозки, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей, хозяйственным или иным объектам.

					10/20-06-ППТ	Лист
						17
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

Площадка временного хранения отходов при производстве работ на данном объекте должна располагаться непосредственно на территории объекта образования отходов или в непосредственной близости от него на участке, арендованном отходопроизводителем под указанные цели. Строительные отходы (в том числе отходы при демонтаже) должны храниться в одном определенном месте и своевременно вывозиться на захоронение или на переработку.

В случае, если жидкие фракции баков мобильных туалетных кабин удаляются путем очистки на очистных сооружениях с последующим направлением в систему оборотного водоснабжения или сбросом в водные объекты, их следует считать сточными водами, без включения в общий перечень отходов.

Размещение отходов в местах хранения должно осуществляться с соблюдением действующих экологических, санитарных, противопожарных норм и правил техники безопасности, а также способом, обеспечивающим возможность беспрепятственной погрузки каждой отдельной позиции отходов на автотранспорт для их удаления (вывоза) с территории объекта образования отходов.

Предельное количество временного накопления отходов определяется с учетом токсичности отхода, их общей массы, емкостью контейнеров для каждого вида отходов и грузоподъемностью транспортных средств, используемых для транспортировки отходов на полигоны и предприятия для вторичного их использования или переработки.

Строительный мусор вывозится по мере накопления в контейнеровозах, контейнеры необходимо укрыть защитным противопыльным материалом.

Ответственность за организацию работ в области охраны окружающей среды на период строительства и деятельность по обращению с отходами производства и потребления в период строительства объектов, осуществляет подрядная организация по выполнению строительно-монтажных работ.

Размещение отходов в местах хранения должно осуществляться с соблюдением действующих экологических, санитарных, противопожарных норм и правил техники безопасности, а также способом, обеспечивающим возможность беспрепятственной погрузки каждой отдельной позиции отходов на автотранспорт для их удаления (вывоза) с территории объекта образования отходов.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по снижению воздействия отходов на окружающую природную среду:

- временное складирование строительных отходов на территории площадки строительства в специально отведенных местах;
- обязательный вывоз отходов в места утилизации отходов, согласно договору с организацией, имеющей соответствующие лицензии;

С целью защиты экосистемы от разрушения и сокращения негативного воздействия на компоненты окружающей среды, а также для восстановления ее зонального типа, предусматривается:

- соблюдать действующие экологические, санитарно-эпидемиологические и технологические нормы и правила при обращении с отходами и принимать меры,

					10/20-06-ППТ	Лист
						18
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

- обеспечивающие охрану окружающей среды и сбережение природных ресурсов;
- производить планировочные работы в полосе земельного отвода после завершения строительных работ, устранение ям и рытвин, возникших при строительстве;
- тщательная уборка строительного мусора, твердых коммунальных отходов и их утилизация (вывоз на ближайшие пункты утилизации);
- осуществлять селективный сбор образующихся отходов по их видам, классам опасности и другим признакам в специально предназначенные для этих целей емкости с тем, чтобы обеспечить их использование в качестве вторичного сырья, переработку или последующее размещение;
- оснащение строительной площадки инвентарными контейнерами для раздельного сбора отходов;
- организация мест селективного временного хранения отходов, откуда по мере накопления они будут вывозиться автотранспортом лицензируемой организацией и подлежат захоронению на санкционированном полигоне;
- обеспечивать условия, при которых отходы не оказывают вредного воздействия на состояние окружающей среды и здоровье людей при необходимости временного накопления производственных отходов на промышленной площадке (до момента использования отходов в последующем технологическом цикле или направления на объект размещения);
- вести достоверный учёт наличия, образования, использования, утилизации и размещения всех отходов;
- временное хранение отходов производства и потребления на территории предприятия осуществляется в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах (на площадках временного хранения отходов); временное хранение отходов производства и потребления не приводит к нарушению гигиенических нормативов и ухудшению санитарно-эпидемиологической обстановки на данной территории;
- для накопления отходов отводятся специальные площадки в пределах площадки строительства, размещение площадок выполняется за пределами водоохраных зон и прибрежных защитных полос поверхностных водных объектов на возвышенных участках, исключающих возможное естественное подтопление;
- четкое соблюдение режимов накопления, условий хранения, графиков и мест назначения вывоза временно складированных отходов;
- при обращении с отходами соблюдаются правила пожарной безопасности, сжигание порубочных остатков и прочих отходов не допускается;
- несанкционированные свалки отходов и самовольное захоронение запрещаются, все отходы подлежат вывозу для дальнейшего обращения;
- транспортировка отходов должна осуществляться способами, исключающими возможность их потери в процессе перевозки, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей, хозяйственным или иным объектам;
- строительная колонна должна быть оснащена передвижным оборудованием - мусоросборниками для сбора, строительных отходов и мусора;
- централизация объектов на площадках.

					10/20-06-ППТ	Лист
						19
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

В проектной документации предусмотрено минимальное вмешательство в окружающую природную среду:

- весь объем работ выполняется непосредственно на территории уже освоенной территории;
- пробег технических средств осуществляется по существующим автодорогам временным проездам с твердым покрытием;
- характер планируемых работ не будет способствовать усилению существующего негативного воздействия на растительный и животный мир.

При разработке технологических решений и мер по охране природы учтены все виды воздействия на растительный покров при проведении строительно-монтажных работ, предусмотрены меры по минимизации негативных воздействий.

Комплекс природоохранных мероприятий, направленный на минимизацию прямого и косвенного негативного воздействия на животный мир, будет способствовать сохранению биоразнообразия территории.

Мероприятия, направленные на предотвращение коренных структурных преобразований населения животных ненарушенных или слабонарушенных местообитаний:

- перемещение строительной техники допускать только в пределах специально отведенных дорог;
- исключить вероятность возгорания участков на территории участка и прилегающей местности, строго соблюдая правила противопожарной безопасности.

При соблюдении данных ограничений и мероприятий негативное воздействие на животный и растительный мир в период строительства будет максимально снижено. Ущерб, наносимый животному миру в период строительства, будет незначительным, поскольку животный мир участка проектирования представлен характерной фауной ландшафтов, видовой состав и плотность которой определяется рядом уже сложившихся.

**9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.**

Основными факторами развития возможных непрогнозируемых последствий строительства и эксплуатации объекта являются стихийные бедствия природного характера, а также аварийные ситуации, вызванные нарушением технологического режима.

На рассматриваемом объекте технологические процессы, за исключением движения автомобилей, не предусматриваются. Объект предназначен только для движения автомобильного транспорта.

При строительстве непрогнозируемые воздействия могут быть связаны с выходом из технически исправного состояния техники и агрегатов, а также с разгерметизацией емкостей и разливом нефтепродуктов.

Уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте обеспечивается, предусмотренными в проектной документации техническими решениями, а также выполнением комплекса мероприятий по обеспечению промышленной и пожарной безопасности. Избежать возникновения ситуаций, способных вызвать стихийные непрогнозируемые последствия должна тщательная организация строительно-монтажного процесса с соблюдением всех строительных, технических, санитарных и экологических норм, и правил.

Учитывая природно-климатические особенности района размещения проектируемого объекта, вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера, таких как землетрясения, оползни, сели и тому подобное крайне мала. Существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций от таких природных явлений, как шквалы, крупный град, сильный дождь (ливень), сильный снегопад, сильный гололед и тому подобное.

Климатические воздействия не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья людей и не могут нанести ущерб проектируемым конструкциям.

Целью создания системы обеспечения пожарной безопасности объекта является предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре.

Ближайшая к объекту проектирования пожарная часть: Оренбургская область, Саракташский район, поселок Саракташ, улица Мира, 35, Пожарная часть № 26 ФГКУ "9 ОФПС по Оренбургской области". Расчетное время прибытия пожарного подразделения 10 минут.

Система обеспечения пожарной безопасности объекта включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

1. Целью создания систем предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожаров.

Исключение условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горючей среды и (или) исключением условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания.

					10/20-06-ППТ	Лист
						21
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

Исключение условий образования горючей среды обеспечивается следующими способами:

- при капитальном ремонте автодороги используются материалы: асфальтобетон;
- используются наиболее безопасные способы размещения горючих веществ и материалов, а также материалы, взаимодействие которых друг с другом не приводит к образованию горючей среды;
- поддержанием температуры и давления среды в сосудах, находящихся под давлением, при которых распространение пламени исключается;
- механизацией и автоматизацией технологических процессов, где применяются горючие вещества;
- удалением из технологического оборудования и коммуникаций пожароопасных отходов производства, отложений пыли, пуха.

Исключение условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания достигается следующими способами:

- при капитальном ремонте автодороги применяются машины, механизмы, оборудование, устройства, при эксплуатации которых не образуются источники зажигания;
- применяется электрооборудование, соответствующее пожароопасной и взрывоопасной зонам, группе и категории взрывоопасной смеси в соответствии с требованиями Правил устройства электроустановок;
- поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов и поверхностей, которые контактируют с горючей средой;
- применением способов и устройств ограничения энергии искрового разряда в горючей среде до безопасных значений;
- применением устройств, исключающих возможность распространения пламени из одного объема в смежный.

2. Целью создания систем противопожарной защиты является защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий их воздействия обеспечиваются следующими способами:

- на временной площадке устанавливаются бытовые помещения-типовые инвентарные здания административного и санитарно-бытового назначения, оборудованные автоматической пожарной сигнализацией и оповещением о пожаре;
- применяются средства индивидуальной защиты людей от опасных факторов пожара.

Наиболее пожароопасные технологические процессы на объекте—это работы связанные с применением электросварки, устройство гидроизоляции с применением газовых горелок, устройство асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороге, где идет подогрев и разлив битумной эмульсии.

Места производства электросварочных и газопламенных работ (при отсутствии несгораемого защитного настила или настила, защищенного несгораемым материалом) должны быть освобождены от сгораемых материалов в радиусе не менее 5м, а от взрывоопасных материалов и оборудования

					10/20-06-ППТ	Лист
						22
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		



(газогенераторов, газовых баллонов и т.п.)-не менее 10 м.

Производство асфальтобетонной смеси проходит на заводе, и доставляется готовой на площадку строительства. Для розлива битумной эмульсии необходимо произвести его подогрев, который осуществляется в специальных котлах, для растапливания битумов и смол, которые должны быть исправными. Каждый котел должен быть снабжен плотно закрывающейся крышкой из негорючих материалов. Заполнение котлов допускается не более чем на 3/4 их вместимости. Загружаемый в котел наполнитель должен быть сухим.

Для целей пожаротушения места варки битумной эмульсии необходимо обеспечить ящиками с сухим песком, емкостью 0,5 м<sup>3</sup>, огнетушителями и оборудованными пожарными щитами.

Разводить костры на территории производства работ запрещается.

Запрещается курить в местах хранения и применения горючих веществ и материалов, а также во временных административно-бытовых зданиях и сооружениях. Временные помещения следует оснастить каждое двум водопенными огнетушителями емкостью по 10л.

При проведении огневых работ запрещается:

- приступать к работе при неисправной аппаратуре;
- использовать одежду и рукавицы со следами масел, жиров, бензина, керосина и других горючих жидкостей;
- допускать к самостоятельной работе учеников, а также работников, не имеющих квалификационного удостоверения и талона по технике пожарной безопасности;
- допускать соприкосновение электрических проводов с баллонами со сжатыми, сжиженными и растворенными газами.

При проведении газосварочных или газорезательных работ запрещается:

- отогревать замерзшие ацетиленовые генераторы, трубопроводы, вентили, редукторы и другие детали сварочных установок открытым огнем или раскаленными предметами;
- допускать соприкосновение кислородных баллонов, редукторов и другого сварочного оборудования с различными маслами, а также промасленной одеждой и ветошью;
- производить продувку шланга для ГГ кислородом и кислородного шланга ГГ, а также взаимозаменять шланги при работе;
- пользоваться шлангами, длина которых превышает 30м, а при производстве монтажных работ-40м;
- перекручивать, заламывать или зажимать газоподводящие шланги.

3. Организационно-техническими мероприятиями по обеспечению пожарной безопасности работ при капитальном ремонте автодороги предусматривается:

- организация пожарной охраны на местах производства работ и на строительной площадке;
- паспортизация подрядной организацией на выполнение строительных работ веществ, материалов, изделий, технологических процессов, зданий и сооружений объектов в части обеспечения пожарной безопасности;

					10/20-06-ППТ	Лист
						23
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

- организация мероприятий по обеспечению пожарной безопасности на период производства работ по капитальному ремонту, согласованная с местной администрацией;
- обучение и инструктажи рабочих, инженерно-технического персонала подрядной организации правилам пожарной безопасности при производстве работ по устройству асфальтобетонных покрытий, а также на строительной площадке;
- в ходе обучения рабочего персонала следует использовать нормы и правила пожарной безопасности, а также инструкции о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами;
- изготовление и применение подрядной организацией средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
- численность людей на объекте, в том числе по условиям их безопасности при пожаре, обусловлена технологией производства работ по устройству основания и асфальтобетонного покрытия;
- разработка мероприятий по действиям администрации, рабочих, служащих, а также населения на случай возникновения пожара при производстве работ по переустройству инженерных коммуникаций осуществляется подрядной организацией во взаимодействии с местной администрацией;
- основные виды, количество, порядок, размещение и обслуживание спланированной к применению пожарной техники уточняется подрядной организацией до начала производства работ по капитальному ремонту автомобильной дороги, согласовывается с заказчиком проекта и местной администрацией.

Мероприятия по защите растительного и животного мира заключаются в сохранении естественного экологического равновесия, существующего в природе, и в ликвидации последствий нанесенного ей ущерба.

Комплекс природоохранных мероприятий по защите растительного покрова при строительных работах и в период эксплуатации объекта включает:

- мойка автотранспорта осуществляется на специализированном предприятии;
- при заправке техники используются специальные металлические поддоны;
- организация сбора, хранения и вывоза твердых отходов осуществляется в пластиковых контейнерах и передвижных вагончиках;
- транспортные пути должны совпадать с существующими дорогами и проездами;
- все строительно-монтажные работы должны производиться исключительно в пределах строительной площадки;
- не допускать загрязнения земель, примыкающих к площадке строительства производственными и другими отходами;
- запрещается использовать плодородный слой почвы для устройства подсыпок, перемычек и других постоянных или временных сооружений.

При эксплуатации предусмотренных мероприятий, на стадии выработки решений об инженерном обустройстве путей миграции животных через дорогу, рекомендуется использовать одну из следующих концепций:

- пропуск животных через дорогу в одном уровне в местах обозначенными дорожными знаками и информационными указателями;
- учетывание боковой видимости в местах пересечения автомобильной дороги с возможными путями миграций животных.

					10/20-06-ППТ	Лист
						24
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		